

## **Elinkeinojen merkitys alueen kehittämiseen ja verovarjojen kertymiseen**

BK% 5.9 mrd noin 28.000/asukas

Yritysten liikevaihto 10.2 mrd€

Toimipaikat 15000

Vienti 2014 = 3.291 mrd€

### Lapin toimialat:

- Teollisuus 4.6 mrd – 7.200 htv
- Kauppa 2.1 mrd – 6300 htv
- Rakentaminen 700m€ - 4700 htv
- Kuljetus- ja varastointi 540 m€ - 3800 htv
- Yrityspalveluyritykset 430 m€ - 5700 htv
- Majoitus- ja ravitsemisala 340 m€ -3200 htv
- Kaivostoiminta 330 – 1300 htv

### Klusterit:

- Metsä 1.4 mrd€ 3.200 htv
- Kasvuyritykset 860 m€ 4.000 htv
- Kylmä- ja talviteknologia 310 m€ 720 htv

### Matkailutulon määrittäminen vaikeaa ja vaihtelee alueittain

- Lappi yli 2 milj. rekisteröityä = 600 m€
- Tampere 787.000 rekisteröityä (128.000 ulkom.) 909 m€
- Tampereen laskentatavalla Lapin todellinen matkailutulo olisi yli 2.5 miljardia € - Tämä pitäisi laskea uudeleen, jotta matkailun todellinen merkitys selviäisi ja se olisi oikein suhtautettu muiden paikkakuntien arvioihin

Lapin tilannekuva ei välttämättä selvillä

- Helsinki ja muu eteläinen Suomi ylikorostuvat kaikissa talouden tilastoissa

Lapin verotulot: 2011

- Kunnallisvero 498 m€
  - o Rovaniemi, Kemi, Tornio, Keminmaa, Kemijärvi
- Yhteisövero 34.2 m€
  - o Rovaniemi, Kemi, Tornio, Inari, Sodankylä, Kittilä
- 
- Kiinteistövero 63 m€
  - o Rovaniemi, Kemi, Tornio

Valtionosuus 401 m€

Verotulot Lappiin 2014

- Agnico Eagle Finland, Kittilä 11.6 m€
- BRP Finland Oy, Rovaniemi 3.4 m€
- Suurteollisuus ei maksa veroja Lappiin – Metsä Fibre Oy Helsinkiin 48 m€
- Stora Enso ja Outokumpu eivät näy top 100 listalla

Teollisuudessa verotulot keskisuurilta yrityksiltä ja palkkaverotus, kiinteistöveron merkitys suuri

Matkailu yhteisövero ja palkkaverotus, kiinteistövero

Kaivosteollisuus yhteisövero osaksi ja palkkaverotus, kiinteistövero

Investoinnit:

- Biotehtaat 1.5 mrd, Outokummun laajennukset
- Matkailu 100 m€ jo vuoden 2016 aikana

- Kaivosteollisuus – ei todennäköisesti ennen 2020

#### Luonnonvarojen käyttö:

- Kestävää
- Tasapaino toimialojen välillä, reunaehtojen määrittely
- Teollisuus hyötyy matkailusta – liikenneyhteydet
- Matkailu hyötyy teollisuudesta – asiakkaat, sidosryhmät, henkilöstö

#### Vaikutus alueen kehittymiseen:

- Kittilä – verotulot, kulujen kasvu väestön lisääntyessä
- Rovaniemi –teollistuu voimakkaasti
- Kemi-Tornio- alue – supistuu, ei uusiudu
- Alihankinnat ja palvelut ostetaan omalta paikkakunnalta, alueelta

#### Yhteenveto:

- Lappi menestyy vahvuuksiin ja mahdollisuuksiin panostamalla
- Yhteistyö – nyt erittäin haastavat ajat, koska SOTE ja aluehallintouudistus repivät. Uutena yliopistokiista
- Lapin pitäisi pystyä sopimaan alueellisesta yhteistyöstä ja yhteistyön reunaehdot pitäisi määritellä