



Lausunto  
15.9.2021

## LAUSUNTO VALTION VÄYLÄVERKON INVESTOINTIOHJELMASTA VUOSILLE 2022-2029

**Lausunnon antaja** Finnish Lapland Tourist Board ry / Lapin Matkailuelinkeinon Liitto (LME)

Lapin matkailuelinkeinon kannalta on tärkeää, että väyläverkon kehittämisessä huomioidaan sekä ulkomailta, että kotimaasta sujuvat henkilöliikenneyhteydet Lappiin ja matkailijoiden liikkuminen Lapin sisällä sekä liikenteen solmukohdista matkakohteeseen, matkailukeskusten sisällä, että niiden välillä. Nyt esitetyssä investointiohjelmassa on kuitenkin hyvin vähän investointeja Lapin väyläverkkoon. Nämä investoinnit eivät riitä pitämään väyläverkkoa turvallisena ja palvelemaan tarvittavaa liikennemäärää. Investointiohjelma ja esitetyt investoinnit eivät toteuta tasapuolisesti esitettyjä tavoitteita ja strategiaa lähtökohtia. Haluamme erityisesti kiinnittää huomiota seuraaviin Lapin matkailuelinkeinolle tärkeisiin kohtiin:

### **Rataverkko**

Junaliikenteen suosio on viime vuosina kasvanut matkailussa ja sen odotetaan jatkavan kasvuaan ilmastotietoisuuden kasvun myötä. Junaliikenteen infraa ja vuorotarjontaa tulee kehittää vastaamaan kasvavaan kysyntään. Koko pääradan riittävä kunto ja kapasiteetti on oleellista Lappiin tulevalle rautatieliikenteelle.

Tällä hetkellä suurin osa junalla Lappiin saapuvista matkailijoista on kotimaisia. Tulevaisuudessa myös rajat ylittävälle kansainväliselle junamatkailulle tulee luoda paremmat edellytykset. Kun henkilöliikenne Ruotsin puolella keväällä 2021 alkoi myös Haaparantaan, muodostui mahdollisuus matkustaa Keski-Euroopasta Suomen rajalle saakka. Investointiohjelmaan sisältyy Laurila-Tornio- valtakunnan raja rautatien sähköistys ja peruskunnostaminen, joka on tärkeä, jotta liikenne voi jatkua sujuvasti Suomen puolelle. Junaliikenne tulee sovittaa yhteen rajan molemmin puolin niin, että matkailija voi jatkaa junalla sujuvasti Haaparannalta Suomen Lapin matkailukohteisiin.



Investointiohjelmaan tarvitaan lisäksi myös investointeja Kolarin ja Sallan ratoihin. Radan sähköistäminen Kolariin saakka on tärkeää henkilöliikenteen kasvattamisen edellytys Tunturi-Lapin alueelle, jossa on merkittävää matkailuliiketoimintaa useammassa matkailukohteessa. Kolarin rata palvelee niin Tornionjokilaaksoa, Yllästä, Leviä, Muoniota, Enontekiötä sekä laajasti ympäröiviä alueita. Kolarin radan jatkaminen edelleen Ylläkselle ja Leville palvelisi tulevaisuudessa kasvavaa junamatkailijoiden joukkoa. Toinen tärkeä rataosuus on Kemijärvi-Salla, joka pitäisi palauttaa liikennöintiin ja tehdä sen vaatimat investoinnit. Radan liikennöinti mahdollistaa ekologisen junayhteyden matkailijoille ja tukee alueen matkailun kehittymistä laajemmin Itä-Lapissa.

### **Maantieliikenne**

Maantieliikenteen taso ja turvallisuus ovat tärkeitä Lapin matkailulle. Nyt esitetyssä investointiohjelmassa on kuitenkin aivan liian vähän investointeja tieverkkoon Lapissa. Tämä investointitaso ei takaa liikenteen tasoa ja riittävää turvallisuutta. Etenkin kotimaisista asiakkaista moni saapuu Lappiin maanteitse omalla autolla. Myös lentäen tai junalla saapuvat siirtyvät Lapissa matkailukohteisiin ja palveluiden luo maanteitse. Tieverkosto vaatii jatkuvaa ylläpitoa ja kehittämistä. Maantieliikenteen hiilijalanjäljen pienentämiseksi tulee myös varmistaa vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkoston laajeneminen.

### **Kestävyys**

Liikennejärjestelmäsuunnittelussa ja väyläinvestoinneissa on tärkeää huomioida kestävyden kaikki osa-alueet. Raideliikenteen kehittämisellä on merkittävä vaikutus ekologiseen vaikutukseen. Taloudellisen ja sosiaalisen kestävyden näkökulmasta on tärkeää tehdä väyläinvestointeja, jotka mahdollistavat matkailun ja muiden toimialojen kehittyminen myös kasvukeskusten ulkopuolella. Ne luovat työpaikkoja ja mahdollistavat asumisen ja elämisen peruspalveluineen pienemmilläkin paikkakunnilla.

Kunnioitavasti,

Lapin Matkailuelinkeinon liitto

*Finnish Lapland Tourist Board ry (Lapin Matkailuelinkeinon liitto ("LME")) on Lapin matkailuyrittäjien yhdistys, jonka tavoitteena on valvoa matkailualalla toimivien yrittäjien yleisiä ja yhteisiä etuja, edistää jäsentensä välistä yhteistoimintaa, parantaa alan yleisiä toimintaedellytyksiä ja nostaa matkailualan arvostusta. Matkailuala työllistää Lapissa n. 8.000-10.000 htv ja vuotuinen suora liikevaihto on 1,1 mrd euroa.*