



Lausunto
11.10.2023

LAUSUNTO VALTAKUNNALLISEN LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITELMAN ARVIOINTISUUNNITELMASTA

Lausunnon antaja Finnish Lapland Tourist Board ry / Lapin Matkailuelinkeinon Liitto (LME)

Lausuntopyyntöön kysymys: Kohdistuuko voimassa olevan valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelman visioon tai tavoitteisiin muutostarpeita? Mikäli kyllä, millaisia muutostarpeita ja miksi?

Visiossa on hyvä tarkentaa, että kansainvälisessä rajat ylittävässä liikenteessä huomioidaan myös henkilöliikenne koko maassa. Matkailua varten tarvitaan toimivia matkustajaliikenteen matkaketjuja myös yli rajojen niin rautateitse, maanteitse, meritse kuin lentäen. Matkailuelinkeino on tärkeää aluetaloudelle Lapissa ja monella muulla alueella Suomessa.

Lapin matkailussa yli puolet rekisteröidyistä asiakkaista on ulkomaalaisia, jotka saapuvat pääasiassa lentäen. Lapin kaikki lentoasemat ovat tärkeitä matkailuliikenteelle ja yhä useammat lentoyhtiöt ovat avanneet suoria kansainvälisiä reittilentoja Lappiin. Lennoilta tarvitaan toimivia matkaketjuja edelleen matkailukohteisiin. Yhä suurempi osa matkailijoista haluaisi myös matkustaa rautateitse Lappiin ulkomailta. Nyt kun rata Tornion ja Haaparannan välillä sähköistetään ja kunnostetaan, on tärkeää mahdollisimman pian saada sille sujuvaa henkilöliikennettä Ruotsista Lappiin. Tämä mahdollistaa matkustamisen esimerkiksi Keski-Euroopasta Lappiin saakka.

Kunnioitavasti,

Lapin Matkailuelinkeinon liitto

Finnish Lapland Tourist Board ry (Lapin Matkailuelinkeinon liitto ("LME")) on Lapin matkailuyrittäjien yhdistys, jonka tavoitteena on valvoa matkailualalla toimivien yrittäjien yleisiä ja yhteisiä etuja, edistää jäsentensä välistä yhteistoimintaa, parantaa alan yleisiä toimintaedellytyksiä ja nostaa matkailualan arvostusta. Matkailuala työllistää Lapissa n. 8.000-10.000 htv ja vuotuinen suora liikevaihto on 1 mrd euroa.