

20.10.2020

## **Finnish Lapland Tourist Board ry / Lapin Matkailuelinkeinon liiton (LME) lausunto yritysten määräaikaista kustannustukea koskevan lain (508/2020) muuttamisesta**

Työ- ja elinkeinoministeriö on tehnyt esityksen koskien yritysten määräaikaista kustannustukea koskevan lain (508/2020) muuttamista. Esityksen tavoitteena on yritysten toiminnan jatkuvuuden tukeminen COVID-19 pandemian aikaansaamassa vaikeassa tilanteessa sekä konkurssiin ajautuvien yritysten määrän vähentäminen. Matkailuala on kärsinyt raskaasti sekä COVID-19 pandemiasta, että sen takia tehdyistä matkustusrajoituksista. Matkailualan yritykset ovat menettäneet sekä asiakkaita, että tuloja, mutta kustannuksia ei ole ollut mahdollista leikata yhtä rajusti. Siksi matkailualan yritykset tarvitsevat kustannustukea, jotta terveet, elinkelpoiset yritykset pystyvät jatkamaan toimintaansa vielä pandemian jälkeenkin. Lapin Matkailuelinkeinon liitto vastaa lausuntopalvelussa esitettyihin kysymyksiin ja toteaa lausuntonaan seuraavaa:

### **1. Tukijakson ajankohta**

Covid-19 pandemian vaikutukset ovat pitkäkestoisia erityisesti matkailualalla. Kansainvälisesti on arvioitu, että matkailualan toipuminen pandemiasta ja sen hillitsemiseksi tehdyistä matkustusrajoituksista tulee kestämään ainakin vuoteen 2023. Koska vaikutukset ovat pitkäkestoisia, on tärkeää, että myös kustannustuki on voimassa tarpeeksi pitkään ja siinä voidaan huomioida sesonkivaihtelut. Lapin matkailussa talvi on kiivain sesonki ja liikevaihdosta 70% tulee talvikaudella. Siksi arvioimme, että liikevaihdot laskevat eniten tulevilla talvikaudella. Kustannustuen ajankohta tulisi ulottaa talvikauden yli, ainakin huhtikuun 2021 loppuun saakka. Jos ei se ole mahdollista nykyisessä puitetukiohjelmassa, tulee Suomen tehdä aktiivisesti töitä uuden puitetukiohjelman käynnistämiseksi.

### **2. Liikevaihdon vertailujakso**

Kannatamme ehdotusta, että kustannustuki II:n vertailujakso olisi tukikautta vastaava ajankohta 2019. Myös vuoden 2021 tukijakson osalta vertailujaksona tulisi olla vastaava aika 2019, koska se on viimeisin ”normaalin liiketoiminnan” jakso ennen koronapandemiaa.

### **3. Kustannustuen myöntämisen liikevaihtoraja**

Kannatamme ehdotusta, että liikevaihdon minimiraja poistettaisiin vertailujaksolta. Matkailualalla toimii paljon pieniä yrityksiä, jotka ovat myös kustannustuen tarpeessa.

### **4. Tuen määrittämisessä huomioitavien kiinteiden kustannusten rajaus**

Pidämme tärkeänä, että tuen määrittämisessä huomioitavia kustannuksia laajennetaan. Kustannuksia ei ole mahdollista leikata yhtä nopeasti kuin tulot ovat vähentyneet, kun tavoitteena on, että yritykset jatkavat liiketoimintaa niin pian kuin mahdollista. Yritysten toimintavalmiuden säilyttämiseksi kustannustuen piiriin tulisi sisällyttää myös liiketoiminnan piiriin kuuluvan kaluston (laitteet ja ajoneuvot) sekä eläinten (porot, vetokoirat) ylläpitokulut sisältäen leasing- tai osamaksukulut. Myös näiden ylläpitoon tarvittavan henkilöstön tai ostopalvelun kulut tulee hyväksyä. Esimerkiksi valjakkokoirat tarvitsevat ruokaa, hoitoa ja eläinlääkäreitä riippumatta siitä onko asiakkaita vai ei. Muita kustannuseriä, jotka pitäisi huomioida ovat verot, vakuutusmaksut, energiakulut, taloushallintokulut sekä henkilöstökuluja, joilla ylläpidetään yrityksen toimintavalmiutta.

## 5. Kustannustuen enimmäismäärä ja yhteensovittaminen

Ehdotettu Covid 19-tukien enimmäismäärä 800.000 eur on aivan liian matala. Matkailualalla eri kokoiset yritykset tekevät tiivistä yhteistyötä keskenään ja suuremmat yritykset toimivat usein veturiyrityksenä luoden toimintaedellytyksiä myös pienemmille yrityksille. Nyt ehdotettu enimmäismäärä ei mahdollista suuremmille yrityksille merkittävää lisätukea kustannustuki II:n osalta, jos ne ovat saaneet kustannustuki I:tä. Aivan samalla tavalla kuin tuen osalta on ehdotettu laajentamista myös pienimpiin yrityksiin, tulee myös suurempien yritysten tuen tarve huomioida. Myös suuremmilla yrityksillä pitää olla tasa-arvoinen mahdollisuus tukeen, jotta ei vääristetä kilpailutilannetta alalla. Pitämällä myös suuremmat yritykset pystyssä kriisiajan läpi, hyötyvät sekä työntekijät että pienemmätkin yritykset ja koko matkailuala toipuu nopeammin kriisistä. Suomen tulee tehdä aktiivisesti työtä sen eteen, että EU mahdollistaa huomattavasti suuremman kuin 800 000 euron tukien yhteismäärän.

Kunnioitavasti,

Lapin Matkailuelinkeinon liitto

*Finnish Lapland Tourist Board ry (Lapin Matkailuelinkeinon liitto ("LME")) on Lapin matkailuyrittäjien yhdistys, jonka tavoitteena on valvoa matkailualalla toimivien yrittäjien yleisiä ja yhteisiä etuja, edistää jäsentensä välistä yhteistoimintaa, parantaa alan yleisiä toimintaedellytyksiä ja nostaa matkailualan arvostusta. Matkailuala työllistää Lapissa n. 8.000-10.000 htv ja vuotuinen suora liikevaihto on 1 mrd euroa.*