



9.2.2024

## KOMMENTIT Pohjoisen Liikennestrategia 2036

**Kommenttien antaja:** Finnish Lapland Tourist Board ry / Lapin Matkailuelinkeinon Liitto (LME)

Pohjoisen liikennestrategia 2036 on hyvä ja kattava kuvaus Suomen pohjoisimpien maakuntien yhteisestä strategisesta tahtotilasta alueen liikennejärjestelmän kehittämisessä. Pidämme erityisen tärkeänä, että liikennejärjestelmässä huomioidaan matkailun henkilöliikenteen tarpeet sekä kotimaasta, että ulkomailta Pohjois-Suomeen ja matkailijoiden liikkuminen alueen sisällä liikenteen solmukohdista matkakohteeseen, matkailukeskusten sisällä, sekä niiden välillä. Lapin matkailu on kasvanut ja kehittynyt voimakkaasti viime vuosina, ja alue houkuttelee matkailijoita kaikkialta maailmasta. Matkailuelinkeino tarvitsee toimiakseen ja työllistääkseen niin vahvaa lentoasema, kuin tie- ja rautatieverkostoakin. Erityisen merkittävänä kehittämiskohteina näemme rajat ylittävän henkilöjunaliikenteen käynnistämisen Suomen ja Ruotsin välille, Kolarin radan sähköistyksen sekä VT21:n kehittämisen Tornio-Kilpisjärvi -välillä.

Matkailun näkökulmasta tärkeitä asioita liikennestrategiassa ovat:

### Lentoliikenne

Toimiva lentoliikenne on erityisesti kansainvälisen matkailun edellytys. Kaikki pohjoisen lentoasemat tulee pitää toiminnassa ja valmiina tulevaisuudessa palvelemaan myös uusia kestäviä käyttövoimia käyttäviä lentoja. Helsinki- yhteyden lisäksi liikenne on kasvanut myös kansainvälisessä reittiliikenteessä ja sitä tulee edelleen kehittää ympärivuotisemmaksi. Suorat kv-lentoyhteydet tuovat myös uudenlaisia mahdollisuuksia yhdistää matkakohteita sekä Suomen, että naapurimaiden pohjoisosissa. Tämä puolestaan luo entistä enemmän tarpeita toimiviin matkaketjuihin eri matkakohteiden välillä. Matkaketjujen osalta tarvitaan panostusta sekä riittäviin ja matkailijoita palveleviin liikenneyhteyksiin sekä siihen, että matkailija löytää tietoa liikenneyhteyksistä.

### Raideliikenne

Matkailijoiden kiinnostus junalla matkustamista kohtaan kasvaa vahvasti ilmastotietoisuuden kasvun myötä. Tällä hetkellä suurin osa junalla Lappiin saapuvista matkailijoista on kotimaisia. Tulevaisuudessa myös rajat ylittävälle kansainväliselle junamatkailulle tulee luoda paremmat edellytykset. Vuonna 2024 valmistuva Laurila – Tornio – valtakunnan raja -rautatien sähköistys ja peruskunnostaminen mahdollistaa Ruotsista tulevan junaliikenteen yhteensovittamisen Suomen junaliikenteen kanssa. Liikenne ja aikataulut molemmin puolin rajaa tulee sovittaa yhteen niin, että Ruotsin läpi Keski-Euroopasta tuleva matkailija voi jatkaa matkaansa junalla sujuvasti Suomen puolella. VR tarvitsee reitin liikennöimiseksi valtion tukea. Myös yhteys Tornioista pohjoiseen, Lappiin, tulisi huomioida toteutuksessa, ei vain Tornioista etelään. Rajat ylittävä henkilöjunaliikenne on mainittu edistettävissä asioissa, mutta pidämme tärkeänä, että sille annetaan vahva painoarvo. Näin saadaan paras mahdollinen hyöty radalle tehdyistä investoinneista.

**Finnish Lapland Tourist Board ry / Lapin matkailuelinkeinon liitto**

Valtatie 82 A 4, 99100 Kittilä

[www.lme.fi](http://www.lme.fi)



Hallitusohjelmassakin mukana oleva Kolarin radan sähköistymisen suunnittelu ja toteuttaminen on tärkeä henkilöliikenteen kasvattamisen edellytys Tunturi-Lapin alueelle, jossa on merkittävää matkailuliiketoimintaa useammassa matkailukohteessa. Kolarin rata palvelee sekä Tornionjokilaaksoa, Yllästä, Leviä, Muoniotia, Enontekiötä että laajasti ympäröiviä alueita. Matkailun lisäksi radan sähköistäminen palvelee muita elinkeinoja ja huoltovarmuutta. Samalla radan sähköistäminen edistäisi junaliikenteen päästöjen vähennystä. Tämän hankkeen painoarvoa tulee tässä liikennestrategiassa nostaa nykyistä korkeammalle kiireellisyyssjärjestyksessä.

Myös rataosuuden Kemijärvi – Salla liikennöintiin palauttaminen tulisi suunnitella ja toteuttaa, jotta henkilöliikennettä voitaisiin jatkaa myös nykyistä idemmäksi. Lapissa tehtävien investointien lisäksi koko pääradan riittävä kunto ja kapasiteetti on oleellista Lappiin tulevalle rautatieliikenteelle.

### **Tieliikenne**

Maantieliikenteen taso ja turvallisuus ovat tärkeitä Lapin matkailulle. Etenkin kotimaisista asiakkaista moni saapuu Lappiin maanteitse omalla autolla. Myös lentäen tai junalla saapuvat siirtyvät Lapissa matkailukohteisiin, palveluiden luo ja luontokohteisiin maanteitse.

Pohjoisen liikennestrategiassa on hyvin painotettu perusväylänpidon rahoitustason nostoa, jotta tieliikenneverkko on toimiva ja turvallinen ja korjausvelkaa saadaan vähennettyä. Pidämme erittäin hyvänä, että kiireellisimmässä kehityshankkeissa on mukana Vt 21 (Tornio- Kilpisjärvi) kehittäminen.

Maantieliikenteen hiilijalanjäljen pienentämiseksi tulee myös varmistaa vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkoston laajeneminen.

### **Tietoliikenneyhteydet**

Sekä kiinteiden tietoliikenneyhteyksien, että mobiiliverkkojen toimivuus on ensisijaisen tärkeää niin matkailupalveluiden tuottamiselle ja turvallisuudelle kuin kasvavalle määrälle etätyöntekijöitäkin. Pidämme hyvänä, että tietoliikenneyhteyksien kehittäminen on osana Pohjoisen liikennestrategiaa.

Kunnioitavasti,  
Lapin Matkailuelinkeinon liitto

*Finnish Lapland Tourist Board ry (Lapin Matkailuelinkeinon liitto ("LME")) on Lapin matkailuyrittäjien yhdistys, jonka tavoitteena on valvoa matkailualalla toimivien yrittäjien yleisiä ja yhteisiä etuja, edistää jäsentensä välistä yhteistoimintaa, parantaa alan yleisiä toimintaedellytyksiä ja nostaa matkailualan arvostusta. Matkailuala työllistää Lapissa n. 8.000-10.000 htv ja vuotuinen suora liikevaihto on 1,1 mrd euroa.*